

BOLETIN



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA

El Boletín se sirve gratuitamente á los suscritores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Boletín, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Boletín al precio de 5,00 pesetas el semestre.

SECCIÓN OFICIAL

REALES DECRETOS

EXPOSICIÓN

SEÑORA:

La reorganización de los arsenales entraña quizás el problema más grave de cuantos abarca la administración de la Marina.—Por azares de la suerte, corresponde la tarea de acometerle al actual Ministro, y no vacila en afrontarlo con la decisión que lleva á su ánimo el sentimiento del deber y con la convicción que avalora sus opiniones, sustentadas ante el país en circunstancias anteriores y ahora depuradas con el estudio concienzudo que ha llevado á cabo desde las altas esferas del Gobierno.—En gran manera facilita este empeño, superior sin duda á sus fuerzas, el propósito de plantear dicho problema en los términos sencillos que en realidad le son característicos. Son los arsenales establecimientos que tienen por objeto construir y reparar el material flotante, propiedad del Estado, y no cambia esencialmente su naturaleza, el hecho de que el resultado del trabajo que realizan se destine á fines militares. Su misión es producir en las mejores condiciones económicas, con tal que el producto responda cumplidamente al objeto á que se ha destinado. Son por tanto establecimientos que deben obedecer á principios industriales; pero tampoco debe prescindirse en ellos del carácter militar que siempre los ha distinguido y conviene conservar, en cuanto no desnaturalice su principal objetivo. — A los capitanes generales corresponde, como autoridad superior, mantener la disciplina y subordinación en todo el personal de su Departamento; pero no es condición inherente á su elevada jerarquía intervenir

en la parte técnica de los trabajos realizados en el arsenal. Bajo este aspecto, sus atribuciones deben reducirse á formar el eslabón de enlace entre el Ministro y el establecimiento industrial.—El segundo jefe del Departamento, tendrá á su cargo cuanto se refiera á la parte militar y marinera del mismo. Sus funciones estarán encaminadas á mantener la seguridad del establecimiento, mandará la fuerza destinada á su custodia y ejercerá por delegación del Capitán general, en caso necesario, cuantas atribuciones éste le confiera para responder á necesidades militares y conservación del orden público.—Pero la dirección de los trabajos dentro de los arsenales, debe confiarse á los cuerpos facultativos, con completa independencia, dentro de las funciones técnicas que les son propias y bajo la más estricta responsabilidad para conseguir se realicen en las condiciones apetecidas de economía y finalidad.—La contabilidad interior de estos establecimientos, debe acomodarse á las prácticas de las industrias particulares, en cuanto sea posible y sin perjuicio de las reglas generales establecidas para la contratación de servicios públicos. Una de las causas que contribuyen á la tardanza y carestía de las construcciones navales es el formalismo de dichas reglas, incompatible con determinados servicios de la administración. La imperiosa realidad ha hecho modificar en casos especiales, la inflexibilidad de aquellos principios y se han dictado disposiciones de índole excepcional para la adquisición de materiales aplicados á obras públicas y centros industriales del ramo de Guerra; las mismas disposiciones deben aplicarse á los trabajos y construcciones de la Marina militar. Esto no es obstáculo sino mayor motivo, de que subsistan todas las reglas prescritas en la ley de contabilidad, ni se opone á que los arsenales se sometan á la intervención general del Estado, establecida en los Departamentos ministeriales de carácter civil.—

Tales son las bases capitales de la reforma cuyo desarrollo está contenido en el Real decreto que se somete á la aprobación de vuestra Majestad.—No son arbitrarias sus disposiciones ni producto de indisculpable ligereza. Responde al sentido y á las ideas que dominan en todas las naciones más adelantadas en materia de construcciones navales; están exigidas por las necesidades de la época, en que un buque es el resumen de todos los adelantos de la mecánica, que aplicados á este género especialísimo de arquitectura, necesita un caudal complicado de conocimientos técnicos, independientes del aspecto militar y marino, que era casi exclusivo en los antiguos barcos de guerra.—Entre nosotros mismos, encontramos precedentes de la importancia que debe darse á los Cuerpos facultativos y de que es indispensable reconocerlos una gran libertad de acción dentro de sus funciones características.—En estos propósitos se inspiraron las venerandas Ordenanzas de 1776, y olvidados á principios del siglo pasado, se intentó volver á ellos en el tiempo en que la gestión del Sr. Marqués de Molins señala una época de renacimiento para la Marina, que ésta no puede olvidar sin incurrir en ingratitud notoria.—Sin remontarnos á tiempos pasados, aunque no remotos, puede invocarse como ejemplo la organización de los talleres de Artillería y maestranzas de Ingenieros de nuestro ejército de tierra. En ellos se ejecutan obras exclusivamente destinadas á la guerra; militares son sus jefes; pero sin embargo, los trabajos de gabinete y de taller tienen un carácter puramente industrial que les permite llenar su misión sin quebrantos de la disciplina.—El Ministro que suscribe faltaría á la sinceridad, tan indispensable para servir á su patria como para responder á la confianza de V. M., si pretendiera dar á esta reforma el alcance de suponer que por su exclusiva virtualidad llevaría á los arsenales las condiciones que les faltan para ponerse al nivel de los centros oficiales de construcciones navales que existen en otros países. Los que España posee, contruidos en época ya lejana y para responder á fines muy distintos de los que exigen los tiempos presentes, abandonados después por la penuria del Tesoro y por la indiferencia de la nación hácia los asuntos de Marina, necesitarían reformas de verdadera importancia, que suponen gastos tan considerables que sería desconocer la realidad si se pretendiera ponerlos en situación adecuada para construir inmediatamente buques de gran tonelaje, aún en el caso de que los demandara la opinión. Trátase sólo de satisfacer necesidades del momento dejando para un porvenir, que no puede ser indefinido ni mucho menos lejano, el fijar el destino que ha

de darse á los arsenales, en armonía con la creación de una Escuadra, apropiada á las necesidades del país y á los medios que este consagre al sostenimiento de la Marina que es esencial para la vida nacional.—Además de las razones antes expuestas, surge una dificultad capital que impide determinar con precisión el empleo que ha de darse á los arsenales y la clasificación de sus trabajos. Mientras no terminen las construcciones que en ellos están pendientes, nada cabe resolver sobre su marcha normal y definitiva.—Por este motivo, es de absoluta urgencia terminar dichas construcciones, en el adelanto en que algunas de sus obras se encuentra: no cabe disculpa para que se prolongue por más tiempo una situación que tantos perjuicios ocasiona al Erario público y tanto desprestigio arroja sobre la administración de la Marina.—Inútil es hacer aquí un examen retrospectivo de las causas que determinan tan lamentable situación; pero es necesario poner en ellas remedio enérgico. En gran manera puede contribuir á combatirlas la reforma que se propone, si se acompaña de otras medidas que, por su carácter económico, han de ser sometidas inmediatamente á las Cortes, pues no caben dentro de las atribuciones del Gobierno de V. M.—Puesta la vista en el presente y sin negarse á la esperanza de un futuro más halagüeño, debe estudiarse, sin embargo, si conviene conservar los arsenales existentes ó es preferible suprimir alguno entregándole á la industria particular, y si en aquellos que continúen encomendados al Estado es factible separar la parte que se aplica á construcciones nuevas, de la que se destina á reparaciones de material existente.—La primera solución es perfectamente compatible con las necesidades de la Marina en la actualidad y las que puedan vislumbrarse dentro de una prudente previsión.—Sin vacilación puede afirmarse que bastará conservar un centro de obras nuevas y carenas en el Océano y otro en el Mediterráneo. El arrendamiento de la Carraca se impondrá siempre que se plantee el problema de los arsenales, como consecuencia lógica del examen de las circunstancias especiales que en él concurren. Es de todos ellos el que produce en peores condiciones económicas por la escasez de horas de trabajo que determinan la distancia que diariamente necesitan recorrer los operarios y los gastos que ésta distancia les ocasiona, y es el único en que cabe aislar en absoluto el taller, de las dependencias que debe conservar el Estado en aquel punto estratégico. Únicamente han impedido la realización de este pensamiento tiempo hace ya, las resistencias locales, que sin duda hoy se interpretan de modo diferente, después de desvanecidas

ciertas preocupaciones y de robustecido el sentimiento del deber que impone el patriotismo.—La vida marítima tomará en aquella localidad más incremento con la sávia de capitales nuevos y ni siquiera existirá la crisis obrera que acompaña siempre á todo periodo de transformación en el orden industrial; por que de la reforma propuesta para completar el plan del Ministro, forma parte integrante la concentración en San Fernando de todos los servicios de artillería, añadiendo á los talleres allí existentes, la fabricación de proyectiles de Cartagena y las factorías de embutidos proyectadas. Se establecerá además un almacén de carbones, víveres y pertrechos de todas clases y quedará siempre un apostadero de importancia á la boca del estrecho de Gibraltar, indispensable para fines militares.—En cuanto á la separación de las construcciones nuevas de las carenas y reparos, no es posible en España, donde el arsenal y el astillero forman un conjunto indivisible. Solo procede optar entre su total arrendamiento, lo cual resultará sobradamente peligroso y aventurado, ó la conservación de los arsenales de Ferrol y Cartagena en la forma que ahora se propone y la segregación de la Carraca para el arrendamiento de una parte destinada á construcciones navales, que se entregará á la industria privada con separación de las otras consagradas á talleres de artillería y almacenes de Depósito el uno bajo la dirección del Cuerpo de artillería y el otro á cargo del Cuerpo de Contabilidad.—En vista de estas consideraciones el Ministro que suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el unido proyecto de Decreto.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.—SEÑORA.—A. L. R. P. de V. M.—EL D. DE VERAGUA.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey Don Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino,

Vengo en disponer lo siguiente:

Artículo primero. Los Arsenales marítimos del Estado se denominarán Arsenal de construcciones navales ó Arsenal de Artillería, según su objeto.

Artículo segundo. El espacio que actualmente ocupa el Arsenal de la Carraca se dividirá en tres establecimientos contenidos en recintos independientes y sin comunicación entre sí. Uno destinado á construccio-

nes navales, otro que utilizando los talleres de cañones y demás industria artillera de que dispone y los que se aumenten en lo sucesivo formará el Arsenal de Artillería, y el restante, en el que se establecerán almacenes de carbones y repuestos de pertrechos para buques y escuadras.

Artículo tercero. Serán Arsenales de construcciones navales los de Ferrol, Cartagena y la parte de la Carraca que comprendiendo los diques, gradas y talleres de construcción y reparación de buques, ha de continuar destinada á esta clase de trabajos. De las otras dos, una tomará el nombre de *Arsenal de Artillería*, y la otra se denominará *Almacenes de pertrechos del Departamento de Cádiz*.

Artículo cuarto. Al Arsenal de Artillería se trasladarán las construcciones de este ramo y reparaciones en gran escala establecidas hasta la fecha en los tres Arsenales, quedando solamente en los de construcciones navales los parques, talleres y elementos indispensables para pequeñas reparaciones y construcción de este material y su instalación á bordo. En el nuevo establecimiento se concentrará todo lo referente á la construcción de Artillería por el Estado y el *Parque general*.

Artículo quinto. Exceptuando casos de guerra y circunstancias extraordinarias, el Arsenal de Ferrol será destinado á la construcción de buques de más de cinco mil toneladas de desplazamiento, de las máquinas, calderas y mecanismos que hubiese de fabricar la administración de Marina y á las carenas y transformaciones de buques que excedan de aquél tonelaje. En el de Cartagena se construirán los buques de menos de cinco mil toneladas y ejecutarán las carenas y reparaciones que fueran necesarias, y en los de Cartagena y la Carraca, mientras éste continúe administrándose por el Estado, se construirán los buques pequeños y los que se destinen á servicios especiales, máquinas, aparatos auxiliares y demás efectos de esta índole que no suministre la industria privada. Cada uno de los tres Arsenales se dotará de los elementos necesarios para cumplir su misión respectiva.

Artículo sexto. Se autoriza al Ministro de Marina para presentar á las Cortes un proyecto de ley con objeto de ceder á la industria privada la explotación del Arsenal de construcciones navales de la Carraca. Hasta que dicha cesión tenga lugar, continuará éste con su actual disposición interior. Se organizarán desde luego el Arsenal de *Artillería* y los *Almacenes de pertrechos* del Departamento de Cádiz en forma que permita realizar fácilmente la separación y aislamiento de los servicios respectivos al entregar á la industria particular el Arsenal de construcciones navales.

Artículo séptimo. El Ministro de Marina redactará un reglamento para el régimen de los Arsenales del Estado con arreglo á las bases siguientes: A. Establecer toda la separación posible entre la parte militar, marinera é industrial. B. Autonomía completa y consiguiente responsabilidad de los jefes superiores de los servicios bajo la dependencia de Capitán general, como autoridad superior de todo el Departamento. C. Aplicación en cuanto sea factible á las obras y trabajos de la Marina militar, de los decretos, reglamentos y disposiciones vigentes sobre adquisición de materiales y contabilidad establecidos en los servicios de Obras públicas y centros industriales del ramo de Guerra. D. Intervención de la Hacienda en la forma que determine la ley constitutiva de la Armada.

Artículo octavo. El Ministro de Marina queda autorizado para introducir en el Proyecto de presupuesto para el año próximo las alteraciones que exige el cumplimiento de este decreto. El reglamento á que se refiere el artículo anterior, se publicará con la oportunidad necesaria á fin de que pueda ser puesto en vigor en primero de Enero de mil novecientos dos.

Artículo noveno. Quedan derogados los decretos, órdenes y disposiciones que se opongan al cumplimiento de la presente soberana determinación.

Dado en Palacio á veintiuno de Noviembre de mil novecientos uno.—*MARIA CRIS-*

TINA.—El Ministro de Marina, *I. Cristóbal Colón de la Cerda.*

REALES ORDENES

PERSONAL

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, accediendo á instancia cursada por V. E. del teniente de navío D. José M.^o Franco de Villalobos, ha tenido á bien concederle dos meses de licencia por enfermo para esa capital y Coruña.

De Real orden comunicada por el señor Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario,

Juan J. de la Matta.

Sr. Capitan general del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, accediendo á instancia cursada por V. E. del teniente de navío D. Guillermo Lacave y Díaz, ha tenido á bien concederle dos meses de prórroga á la licencia que por enfermo disfruta.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario,

Juan J. de la Matta.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien, accediendo á lo solicitado por el alférez de navío D. Rafael de la Piñera y Tomé, concederle el pase á la situación de excedencia para esta Corte y Ferrol, cobrando sus haberes por la Habilitación de este Ministerio, ateniéndose además á lo dispuesto en la Real orden del 7 de Julio de 1901.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario,

Juan J. de la Matta.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

INFANTERIA DE MARINA

Excmo. Sr.: Para cubrir bajas en la Compañía de Infantería de Marina de Fernando Póo; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido destinar á dicha unidad á los tenientes D. Luís Martí Valdivieso y D. Juan Rodríguez Pita, cabos Emilio Gracia y Gracia, Antonio López Parra y D. Rafael Travadela García, así como al corneta Francisco Gil Fernández y á los soldados de la Compañía de ordenanzas Francisco Barros Andrés, Manuel García Tevar, Pedro Mallofré Sabade, Miguel Santiago Gómez, Juan Peña Pérez y Antonio Ramírez Cobo, voluntarios para dicho punto, y cinco soldados más de cada uno de los Departamentos, ya sean voluntarios ó nombrados. Todos ellos deberán embarcar para su nuevo destino en el correo del 30 del actual.

Es así mismo la soberana voluntad que no dejen de formar parte de dicha expedición el capitán don José Jorquera Garrié, destinado por Real orden de 19 del actual (B. O. núm. 130), el sargento 2.º Eduardo San Millán Martínez, destinado por Real orden de 5 del mismo (B. O. núm. 125) y los cabos Arsenio Muñiz Ventura y Alenjandro García Iglesias, también destinados por Real orden de 13 (B. O. núm. 129), así como las demas clases que se encuentren destinadas y pendientes de incorporación á la citada Colonia.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario,
Juan J. de la Matta.

Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Gobernador de las posesiones españolas del Golfo de Guinea.

Sr. Capitán de la Compañía de ordenanzas

CUERPO DE ARTILLERÍA

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta de V. E. núm. 3.102 de 9 del actual con la que cursa instancia documentada del capitán de Artillería de la Armada D. Juan Bautista Lazaga y Patero, en súplica de que se le conceda dos meses de licencia por enfermo para San Fernando y Archena; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la inspección general de Artillería de este Ministerio, ha tenido á bien conceder al referido capitán la licencia que solicita y aprobar el anticipo de la misma dispuesto por V. E.

De Real orden lo digo á V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.
Sr. Intendente general de este Ministerio.

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida en el Cuerpo de Artillería de la Armada por fallecimiento del comandante D. José González López; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo propuesto por la Inspección general de Artillería de este Ministerio, ha tenido á bien promover á dicho empleo al capitán D. Francisco Butler y Mir que ocupa el número uno en el escalón de su clase y tiene cumplidas las condiciones reglamentarias para el ascenso; debiendo contársele la antigüedad en su nuevo empleo, desde el día 11 del actual.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos y correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

Sr. Director del material del Ministerio.

CUERPO JURÍDICO

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del teniente auditor de segunda clase D. Francisco Arredondo y Uceda en solicitud de cuatro meses de licencia por enfermo para esta Corte; S. M. el Rey (que Dios guarde) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Junta de médicos de la Armada, que le han reconocido, ha tenido á bien concederle un plazo de quince días contados desde la fecha de esta Real orden, para incorporarse á su destino de auxiliar de la Auditoría de ese Departamento.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario,

Juan J. de la Matta.

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

MAQUINISTAS

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia cursada por V. E. con Real orden de 8 de Octubre último, promovida por el tercer maquinista de la Armada, D. Rafael Ibañez y Cosme, pidiendo tres años de prórroga á la licencia de dos que, sin sueldo disfruta en Filipinas y acaba en 15 de Febrero próximo; S. M. el

Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo informado por la Inspección general de Ingenieros, ha tenido á bien desestimar dicha petición, por no reunir el recurrente las condiciones que determina el punto segundo de de la Real orden de 21 de Octubre de 1890.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario.

Juan J. de la Matta.

Sr. Ministro de Estado.

Sr. Capitan general del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia cursada por V. E. con Real orden de 8 de Octubre último, promovida por el primer maquinista de la Armada, don Pedro Pérez Nadal, pidiendo tres años de prórroga á la licencia de dos que sin sueldo disfruta en Filipinas y acaba en 15 de Febrero próximo; S. M. el Rey (que Dios guarde) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo informado por la Inspección general de Ingenieros y con arreglo á lo dispuesto en la Real orden de 21 de Octubre de 1890, ha tenido á bien acceder á lo solicitado, exigiendo al recurrente el puntual cumplimiento de lo que dispone el punto quinto de la citada última soberana disposición.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 7 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario,

Juan J. de la Matta.

Sr. Ministro de Estado.

Sr. Capitán general del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta de V. E. núm. 2.537 cursando instancia del primer maquinista de la Armada D. José Saez y Bernet, regresado de Fernando Póo, en suplica de cuatro meses de licencia por enfermo, para Cartagena y Totana; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien acceder á lo solicitado.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario,

Juan J. de la Matta.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Sr. Capitán general del Departamento de Ferrol.

CONDESTABLES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo propuesto por la Inspección general de Artillería de este Ministerio, ha tenido á bien disponer que el condestable mayor de 2.ª clase D. Federico Martínez Villa, quede en la situación de excedencia con los cuatro quintos de su sueldo, con residencia en San Fernando y debiendo percibir sus haberes por la Habilitación de la sección de condestables de ese Departamento.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol é Intendente general de este Ministerio.

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta de V. E. núm. 2.788 de 11 del actual, con la que cursa instancia del interesado; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Inspección general de Artillería de este Ministerio, ha tenido á bien conceder dos meses de licencia por enfermo para esa ciudad, al tercer condestable, alumno del buque escuela de Aplicación, Rafael Jiménez Martínez.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA

Sres. Capitán general del Departamento de Cartagena é Intendente general de este Ministerio.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo propuesto por la Inspección general de Artillería de este Ministerio, ha tenido á bien disponer los cambios de sección de los condestables que á continuación se expresan: el condestable mayor de segunda clase D. Federico Martínez Villa, pasará á la sección del Departamento de Ferrol en la vacante producida por fallecimiento del de dicha clase D. Pedro Aguilar; el primer condestable D. Guillermo Pelegrero y Rodicio pasa á la sección de Cádiz en la vacante de D. Federico Martínez, consecuente á lo dispuesto en Real orden de 19 de Junio último; el de igual clase D. José Romero Obenza, pasa á la de Cartagena en la vacante de D. Guillermo Pelegrero y Rodicio; el segundo condestable Sebastián Maura Sánchez, pasa á la sección de Cádiz, según lo dispuesto en Real orden de 14 de Febrero del año actual, en la vacante producida por fallecimiento del de su clase Domingo de los Santos, y finalmente; el de igual clase José Páz Polo quedará asignado á la sección del Departamento de Ferrol.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Cádiz, Cartagena y Ferrol.

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta de V. E. núm. 2.734 de 29 de Octubre último, con la que cursa instancia del tercer condestable Ricardo Orjales Pita, en súplica de que le sea concedida su separación del actual curso de torpedos; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Inspección general de Artillería de este Ministerio, ha tenido á bien disponer el desembarco de dicho condestable del buque escuela *Lepanto*.

De Real orden lo comunico á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

SUBSECRETARIA

Excmo. Sr.: Como resultado de la solicitud presentada por el coronel de Artillería de la Armada D. Joaquin Rodriguez Alonso, en súplica de que se le conceda el auxilio de *cinco mil quinientas* pesetas para imprimir la segunda edición de la obra de «Siderurgia» de que es autor, basada en la nueva teoría celular sobre la constitución del acero, cuya cantidad será reintegrada al Estado en ejemplares de la misma; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Junta Consultiva y Subsecretaría de este Ministerio, ha tenido á bien conceder al autor los auxilios que para su publicación solicita y que estos ocupen lugar preferente entre los que tienen reconocido el derecho para cuando haya crédito, por considerar que la importancia de la referida obra está comprendida en la letra (f) de la Real orden de 8 de Mayo de 1886. Es así mismo la voluntad de S. M. que se signifique para la cruz de tercera clase del Mérito naval con distintivo blanco pensionada, con el diez por ciento de su sueldo hasta el aseo al empleo inmediato, al referido autor, coronel de Artillería de Marina D. Joaquin Rodriguez Alonso.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente general de este Ministerio.

MARINA MERCANTE

Excmo. Sr.: En vista de su carta oficial número 2.836 de 15 del corriente, remitiendo datos estadísticos del vapor *Tambre*; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien asignar la señal distintiva J. R. Q. L., de la matrícula de Barcelona.

De Real orden comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de Noviembre de 1901.

El Subsecretario

Juan J. de la Matta.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

MATERIAL

Excmo. Sr.: Consecuente á los expedientes instruidos por las demandas presentadas por la Compañía Ibérica y por D. Pantaleón Herrera, como representante de la fábrica de estampación y adornos metálicos, sita en la calle de Fernández de los Rios de esta Corte, para suministrar á la Marina las maletas metálicas reglamentarias para la marinería (B. O. número 21 de 1.900) y teniendo en cuenta las ventajas que ofrecen las construidas con chapa reforzada de zinc, por su mayor duración y no estropear la ropa del marinero; con manchas producidas por el material de hierro galvanizado de que están construidas las reglamentarias; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien disponer la sustitución del material de que se construyen las maletas para la marinería, adoptando para las que se construyan en lo sucesivo el zinc reforzado según modelo que se remitirá á cada Departamento de los presentados por la Compañía Ibérica, dado que ofrece construirlos al precio de *diez y ocho* pesetas uno, ó sea *veinte y cinco* céntimos menos del que le asigna á las suyas, D. Pantaleón Herrera.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

OBRAS DE TEXTO Y DE UTILIDAD

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso anunciado, en cumplimiento de la Real orden de 28 de

Septiembre de 1.900 para la redacción de un «Tratado de Maniobra» que sirva de texto para los aspirantes de la Escuela naval, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Junta Consultiva y Subsecretaría de este Ministerio, respecto al mérito de los manuscritos presentados y teniendo en cuenta que el redactado por los tenientes de navío D. Juan Antonio Ibarreta y D. Ignacio Martínez reúne las condiciones requeridas en los programas de la Escuela naval y del primero y segundo año de guardias marinas, se ha servido disponer que se declare de texto para los aspirantes de la Escuela naval y guardias marinas del primero y segundo año, la obra de «Maniobra» escrita por los tenientes de navío D. Juan Antonio Ibarreta y D. Ignacio Martínez, los cuales tienen derecho á obtener los auxilios que señala la Real orden de 8 de Mayo de 1886, para determinar los cuales remitirán el presupuesto correspondiente. Es así mismo la voluntad de S. M. que se signifique para la cruz de primera clase del Mérito naval con distintivo blanco, pensionada con el 10 por 100 de su sueldo hasta el ascenso inmediato, á los referidos tenientes de navío.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y el de esa Corporación.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sres. Capitanes generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena é Intendente general de este Ministerio.

PENSIONES

Excmo. Sr.: Conforme el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino con lo expuesto por ese Consejo, ha tenido á bien conceder á Andrés Yuste Lozano, padre pobre del soldado de Infantería de Marina Andrés Yuste Nieto, que falleció del vómito en Cuba el 25 de Octubre de 1896, en estado de soltero, como comprendido en la Ley de 15 de Julio de 1896, la pensión anual de *ciento ochenta y dos* pesetas *cincuenta* céntimos, que señala el art. 5.º de la Ley de 8 de Julio de 1860 á familias de soldados. Dicha pensión debe abonarse al interesado por la Delegación de Hacienda de Málaga desde el 28 de Abril de 1.899, fecha de su instancia en solicitud del beneficio, según dispone la Real orden de Marina de 12 de Mayo de 1.899.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA

Sr. Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Sr. Director general de Clases pasivas

Sr. Capitán general del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: Conforme el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino con lo expuesto por ese Consejo, ha tenido á bien conceder á Vicente Nadal Cervera, y á su esposa Teresa Fernando Galiana, padres, pobres, del soldado de Infantería de Marina Eduardo que falleció del vómito en Cuba el día 28 de Julio de 1897, en estado de soltero, como comprendidos en la ley de 15 de Julio de 1896, la pensión anual de *ciento ochenta y dos* pesetas *cincuenta* céntimos, que señala el artículo 5.º de la ley de 8 de Julio de 1860 á familias de soldados. Dicha pensión debe abonarse á los interesados, en coparticipación y sin necesidad de nuevo señalamiento á favor del que sobreviva, por la Delegación de Hacienda de Alicante, desde el 10 de Enero de 1900, fecha de su instancia en solicitud del beneficio, según dispone la Real orden de Marina de 12 de Mayo de 1899.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Sr. Director general de Clases pasivas.

SUELDOS, HABERES Y GRATIFICACIONES

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta del Capitán general del Departamento de Cartagena núm. 2.127 de 26 de Agosto último, cursando instancia de D.ª María Antunez en súplica de que se le abonen los premios de constancia dejados de percibir por su difunto padre, el condestable mayor de primera clase que fué de la Armada, D. Rafael Antunez Grasso; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con lo propuesto por la Inspección general de Artillería de este Ministerio, ha tenido á bien resolver que abolido los premios de que se trata por el Reglamento de 1.º de Enero de 1886, no pueden considerarse como devengados los que solicita la recurrente.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: En vista de la carta de V. E. núm. 1.437 de 12 de Junio último, consultando sobre compatibilidad de abono de las gratificaciones de segundo ó tercer comandante y las de brigada y derrota, cuando accidentalmente recaen estos cargos en un oficial por falta de personal de jefes en los buques, el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del

Reino, se ha servido resolver, de acuerdo con la Subsecretaría de este Ministerio, que la gratificación de brigada es incompatible con las asignaciones de segundo ó tercer comandante, por tener estas también el carácter de mando, siendo también incompatibles con dichas asignaciones de segundo ó tercer comandante la gratificación de derrota, á fin de que no resulte la anomalía de que un oficial encargado accidentalmente del destino de jefe perciba mayores haberes que el propietario por acumulación de cargos y á estefin, cuando por falta de personal en los buques, tenga que encargarse de la segunda ó tercera comandancia el teniente de navío oficial de derrota, deberá entregar este cargo al que le siga en antigüedad aunque disfrute gratificación por brigada, pues esta es siempre compatible con la de derrota.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y en contestación á su citado escrito.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 16 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia promovida por D.^a María Bouza y Barro, viuda del primer condestable que fué de la Armada D. Felix Nevado y Molina, en súplica de que le sean abonados los premios de constancia dejados de percibir por su difunto esposo; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de conformidad con la consulta evacuada por esa Junta, ha tenido á bien resolver que habiéndose abolido los premios de constancia por el Reglamento de 1.^o de Enero de 1886, no pueden considerarse devengados los que solicita la recurrente.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sr. Presidente de la Junta Consultiva de la Armada.

Sr. Capitán general del Departamento de Cartagena.

Excmo. Sr.: Como resultado de la comunicación del Jefe de la Comisión de artillería en las fábricas de Trubia y Santa Bárbara de 7 del actual, remitiendo cuenta justificada de los gastos de carruaje originados en dicha Comisión durante el mes de Octubre último; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, de acuerdo con lo informado por la Inspección general de Artillería y esa Intendencia general, ha tenido á bien aprobar la referida cuenta ascendente á *ciento veintisiete pesetas cincuenta céntimos* y disponer su abono por la Hacienda con cargo al capítulo 3.^o artículo 1.^o concepto de «Pasajes por tierra y por mar.»

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Noviembre de 1901.

EL D. DE VERAGUA.

Sres. Intendente general de este Ministerio y Jefe de la Comisión de Artillería en las fábricas de Trubia y Lugones.

CONVOCATORIA

Dirección de Hidrografía.

Existiendo en esta dependencia una vacante de cuarto delineador constructor de cartas que, con arreglo á la Real orden de 7 del actual (BOLETIN OFICIAL DE MARINA, núm. 127) debe proveerse por pública oposición, se anuncia para que los que deseen tomar parte en los ejercicios que comenzarán en este Centro el día 4 de Marzo de 1902 á las 10 de la mañana, puedan presentar sus solicitudes, dirigidas al Excelentísimo Sr. Ministro de Marina, en estas oficinas, Alcalá 56, antes de las dos de la tarde del 20 de Febrero 1902.

Las condiciones que deberán reunir los opositores y que acreditarán con documentos debidamente legalizados, son las siguientes:

- 1.^a Ser ciudadano español.
- 2.^a Tener buena conducta y suficiente aptitud física.
- 3.^a No haber cumplido 30 años de edad el día fijado para esta convocatoria.

Los ejercicios versarán sobre las materias cuyo programa es como sigue:

Dibujos.—Lineal y rotulación; paisaje; topográfico.—Trazado á ojo del contorno de una costa; bojeo de la misma.—Dado un plano acotado, trazar las curvas de nivel y los veriles de sonda; trazado de la sección en una dirección dada.

Aritmética.—Práctica de operaciones con toda clase de números.—Sistema métrico-decimal, antiguo de Castilla y marítimos español é inglés.—Conversión de unos á otros.—Dividir un número en partes proporcionales á otros varios.—Regla de tres simple y compuesta.

Algebra.—Práctica de resolución de ecuaciones de primer grado con una incógnita ó con varias.—Deducir las fórmulas relativas á progresiones aritméticas y geométricas.—Práctica de logaritmos problemas.—Reglas de interés simple y compuesto y desarrollo de la fórmula logarítmica del segundo.

Geometría.—Problemas de rectas, paralelas y perpendiculares; triángulos, cuadriláteros, polígonos, etc.—Lineas proporcionales.—Semejanza de polígonos.—Relación entre los diversos elementos de un triángulo.—Problemas relativos á líneas proporcionales.—Medida de ángulos y arcos.—Medida y rectificación de la circunferencia; grados centesimales y sexa-

gesimales; sus relaciones; conversión de unos á otros. —Áreas de polígonos, círculos, sectores, segmentos y cualquiera otra figura plana irregular; problemas. —Relación de las áreas de polígonos semejantes. —Superficies y volúmenes de las principales figuras geométricas. —Proyecciones, horizontal y vertical de un punto; de una recta; de un triángulo, etc. —Figuras de revolución; cono, cilindro, esfera. —Superficie esférica; secciones, círculos máximos y mínimos; distancia polar; ángulo esférico; triángulo esférico; valor de sus lados y ángulos; polígono esférico. —Zona; huso esférico, etc. —Elipse, parábola, hipérbola; diversos procedimientos de construcción.

Topografía. —Teoría y práctica del Nonius; ejercicios. —Ángulos horizontales y verticales; distancia zenital. —Ideas generales del levantamiento de planos y principales instrumentos usados en la práctica. —Diversos procedimientos para levantar un plano. —Ejes coordenados; abcisas y ordenadas; problemas. —Cotas positivas y negativas; curvas de nivel; escala de pendientes; perfiles. —Problemas. —Escala de proporción, antiguas, métricas y decimales. —Problemas. —Diversos procedimientos para la reducción de cartas y planos; el pantógrafo y su uso. —Clasificación de los mapas, cartas geográficas y planos. —Signos adoptados en las cartas y planos hidrográficos.

Cosmografía. —Coordenadas geográficas; primer meridiano; principales meridianos usados en las cartas. —Longitud en tiempo; su reducción á arco y viceversa; diferencia de longitud entre los meridianos de Greenwich y París con San Fernando. Problemas de reducción de longitudes de uno á otro primer meridiano. —Vertical zenit y nadir, horizonte visible; de la mar; racional. —Meridiano celeste; meridiano; puntos cardinales; azimut. —Mareas; altura y nivel medio; unidad de altura; décimo de la marea; establecimiento de puerto; calcular hora y altura de las mareas para un día dado. —Nociones de hidrografía. —Reducir las sondas efectuadas á la bajamar escorada.

Navegación. —Explicar qué es navegación por estima, por marcaciones y astronómica. —Rosa náutica, cuartearla y expresar los rumbos en grados y minutos. —Meridiano magnético; id, verdadero; variación é inclinación de la aguja. —Cartas magnéticas: Variación magnética en distintos puntos del globo: Problemas. —Azimut verdadero y magnético. —Rumbo aparente y verdadero; su corrección de variación y desvíos; pasar de rumbos magnéticos á verdaderos, y reciprocamente. —Marcaciones; situarse por dos marcaciones simultáneas ó con intervalos por marcación y distancia; por dos ángulos á tres puntos; por longitud ó latitud y marcación ó distancia. —Linea loxodrómica; diferencia en latitud: id, en longitud; apartamiento de meridiano. —Hallar la distancia aproximada y la exacta entre dos puntos. —Ideas generales de las proyecciones más usadas. —Cartas planas; esféricas; hidrográficas; pro-

blemas sobre construcción de las mismas. —Diversos procedimientos para convertir una carta en otra de escala dada; construir una carta general sacándola de otras varias cartas y planos con distintas escalas; Modo de comprobar la reducción de una carta. —Trazado de los puntos principales para el levantamiento de un plano; distintos procedimientos. —Práctica de trazado de la topografía y sondas con los datos de las libretas de campo. —Cálculo en milímetros de las coordenadas geográficas á los meridianos y paralelos más próximos.

Geografía marítima. —Nombres y situaciones de los mares y estrechos; mares que bañan cada nación y distribución por nacionalidad de las costas de todos los continentes é islas principales. —Puertos comerciales y de refugio. —Ríos navegables para buques de altura. —Corrientes y vientos generales. —Faros; nomenclatura y clasificación según su aspecto; alcance luminoso y geométrico.

Francés. —Leer y traducir correctamente este idioma.

El opositor que, á juicio del Tribunal formado por los Sres. Director de Hidrografía, dos jefes ó oficiales de los destinados de este Centro y por los dos delineadores más caracterizados, haya hecho mejores ejercicios, siendo preferido en igualdad de condiciones el que sea piloto y en su defecto el de menor edad, será nombrado aspirante delineador de la Dirección y disfrutará el sueldo de *dos mil* pesetas anuales.

Al año de su ingreso, y ante el Tribunal que se forme, este aspirante prestará nuevo examen de las materias siguientes:

Cartografía.

Alemán. *Nociones suficientes para interpretar el significado de las voces usadas en los planos y cartas marítimas.*
Inglés.

Si no fuese aprobado en este examen, podrá repetirlo al transcurrir otros seis meses, y en caso de aprobación, ascenderá á cuarto delineador constructor de cartas. En caso contrario perderá el título adquirido en la oposición y dejará de pertenecer á la Dirección de Hidrografía, sin que le sea de abono para ningún efecto, el tiempo que haya permanecido de aspirante delineador. En dicha clase de cuarto delineador constructor de cartas, disfrutará el haber anual de *tres mil* pesetas y á los 10 años de empleo ascenderá á tercero con *cuatro mil* pesetas de sueldo, permaneciendo en esta clase ocho años para ascender á segundo con *cinco mil* pesetas de haber, y al cumplir seis años en esta categoría, obtendrá el ascenso á primero con *seis mil* pesetas. El más antiguo de los primeros delineadores constructores de cartas, al llevar 10 años en dicho empleo, disfrutará el haber anual de *siete mil* pesetas. —Madrid 20 de Noviembre de 1901.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

BOLETÍN OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

Y

COLECCIÓN LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El Boletín Oficial se publica los martes, jueves y sábados, á excepción de los siguientes á días festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas y se repartirá á los suscriptores, con el Boletín.

Las disposiciones publicadas en uno y otra tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al Boletín Oficial, cinco pesetas semestre. En el Extranjero y Ultramar, siete pesetas semestre.

A la Colección Legislativa, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales.

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado.

El Boletín se sirve gratis á los suscriptores de la Colección.

Números sueltos: del Boletín á veinte céntimos; de la Colección Legislativa á cincuenta céntimos el pliego de 16 páginas.

El Boletín anuncia las obras de que sean autores los Sres. Generales, Jefes y Oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada, y tengan aplicación á alguno de los ramos de la Marina.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

No se admiten suscripciones por menos de un semestre, ni sellos para pago de las mismas.

DESEMBARCOS PASAJEROS EN TIEMPO DE GUERRA

POR D. FEDERICO OBANOS ALCALÁ DEL OLMO

COMANDANTE DE INFANTERIA DE MARINA

Texto en la Escuela del Cuerpo por R. O. de 26 de Marzo de 1898 y para los Guardias Marinas en el 2.º curso, por la de 23 de Mayo de 1900; declarada de utilidad para la Armada por R. O. de 6 de Noviembre de 1897.

Segunda edición corregida y aumentada

SUMARIO:

Reseña histórica.—Consideraciones generales.—Organización de las fuerzas de desembarco.—Reconocimiento de la costa.—Desembarco en una costa no ocupada por el enemigo.—Desembarco á viva fuerza.—La columna en marcha.—La columna en descanso.—El combate en tierra.—El reembarque.—Defensas improvisadas.—Puentes de circunstancias.—Reconocimientos tácticos.—Reconocimientos topográficos.

Los pedidos á D. Rafael Cantalapiedra.

MUSEO NAVAL.

PRECIOS:

En Madrid	3,50
En Provincias.....	3,75

